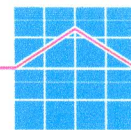


STAVOPROJEKT s.r.o., Prešov
architektúra, projektovanie stavieb a inžiniering



MOŠUROV
-REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV

Dokumentácia pre stavebné povolenie

Február 2019

Číslo zák.: 19008

ZOZNAM PRÍLOH

Stavba: **MOŠUROV-REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV**

Objekt: SO 01 –Rekonštrukcia chodníkov

Diel: DOP

Číslo zákazky: 19008

Upozornenie: Akékoľvek rozmnožovanie tejto dokumentácie a jej poskytnutie tretej osobe podlieha schváleniu Stavoprojektu s.r. o. Prešov

Príl.č.	Prílohy	Počet A4
1	Technická správa	
2	Širšie vzťahy	1
3	Situácia	8
4	Figuračný plán	4
5	Vzorové priečne rezy	4
6	Detail šachty	2
7	Výkaz výmer	

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **MOŠUROV-REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV**

Zák.číslo: 19008

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 01-Rekonštrukcia chodníkov

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **MOŠUROV-REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV**

Objekt: SO 01-Rekonštrukcia chodníkov

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Chodníky v obci Mošurov sú v niektorých úsekoch v dezolátnom stave. V iných úsekoch chýbajú.

V rámci predmetnej stavby je riešená rekonštrukcia chodníkov pozdĺž cesty III/3452 v troch úsekoch:

Úsek 1: Na pravej strane cesty III/3452 (pri smere jazdy z Fintíc do Veľkého Slivníka) od rodinného domu č. 34 po rodinný dom č. 39.

Úsek 2: Na ľavej strane cesty III/3452 (pri smere jazdy z Fintíc do Veľkého Slivníka) od mosta cez miestny potok po križovatku ciest III/3452 a III/3455 za rodinným domom č. 1.

Úsek 3: Na pravej strane cesty III/3452 (pri smere jazdy z Fintíc do Veľkého Slivníka) od križovatky ciest III/3452 a III/3455 po rodinný dom č. 48.

Úsek 1:

Po narezaní asfaltu pozdĺž cestného obrubníka sa na jestvujúcom chodníku vybúra zdevastovaný betónový kryt vrátane obrubníkov po obidvoch stranách resp. len z jednej strany, pokiaľ na opačnej strane je podmurovka oplotení. Šírka rekonštruovaného chodníka v úseku 1 sa bude pohybovať od 1,15 m do 2,10 m. Dĺžka úseku 1 je 221,20 m. Po odkopaní zostávajúceho "minikufra" a zhutnení pláne sa urobí nový chodník s nasledovnými konštrukčnými vrstvami:

-betónová dlažba 20/10 sivá.....60 mm

-pieskové lôžko z kameniva fr. 4-8...40 mm

-štrkopiesok.....150 mm

spolu.....250 mm

Ohraničenie chodníka zo strany od zástavby bude betónovým záhonovým obrubníkom resp. jestvujúcou podmurovkou oplotení. Ohraničenie zo strany cesty III/3452 bude vyvýšeným cestným obrubníkom. Na vjazdoch do dvorov sa použije nábehový cestný obrubník 1000*200*150 mm. Priečny sklon chodníka bude jednostranný smerom k ceste III/3452. Odvodnenie je uvažované do uličných vpustí popri rekonštruovanom chodníku. Aj tieto uličné vpuste sa zrekonštruujú. (vid' obj. SO 02).

Úsek 2:

Po narezaní asfaltu pozdĺž cestného obrubníka sa na jestvujúcom chodníku vybúra zdevastovaný betónový kryt vrátane obrubníkov po obidvoch stranách resp. len z jednej strany, pokiaľ na opačnej strane je podmurovka oplotení. V koncovom úseku pred križovatkou sa urobí odhumusovanie nespevnených plôch. Šírka rekonštruovaného chodníka v úseku 2 sa bude pohybovať od 1,60 m do 2,0 m. Dĺžka úseku 2 je 110,20 m. Od začiatku úseku č. 2 t.z. od mosta po koniec brány pri dome č. 1 po odkopaní zostávajúceho "minikufra" a zhutnení pláne sa urobí nový chodník s rovnakými konštrukčnými vrstvami ako v úseku 1.

V zostávajúcom úseku č. 2 sa najprv uloží korugovaná PVC rúra DN600 v dĺžke 11 m (po priepust DN 600 pod cestou do obce Závadka) ako predĺženie jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN600. V mieste styku novej rúry DN600, jestvujúceho priepustu a otvoreného rigolu popri ceste do Závadky sa vybuduje monolitická šachta s ľahkým poklopom. Až potom, resp. po uložení novej rúry DN600 sa urobí nový chodník.

Ohraničenie chodníka, odvodnenie chodníka, použitie nábehového cestného obrubníka bude tiež rovnaké ako u úseku č. 1. Úsek 2 bude ohraničený zo strany otvoreného rigolu dvojmadlovým zábradlím dĺžky 1,0 m.

Úsek 3:

Šírka rekonštruovaného chodníka v úseku 3 sa bude pohybovať okolo 1,50 m. Dĺžka úseku 3 je 61,40 m.

Zo zeleného pásu sa zoberie najprv ornica hr. 150 mm.

Po odkopaní zostávajúceho "minikufra" a zhutnení pláne sa urobí nový chodník s nasledovnými konštrukčnými vrstvami:

-betónová dlažba 20/10 sivá.....60 mm

-pieskové lôžko z kameniva fr. 4-8...40 mm

-štrkopiesok.....150 mm

spolu.....250 mm

Ohraničenie chodníka zo strany od zástavby bude betónovým záhonovým obrubníkom resp. jestvujúcou podmurovkou oplotení. Ohraničenie zo strany cesty III/3452 bude vyvýšeným cestným obrubníkom. Na vjazdoch do dvorov sa použije nábehový cestný obrubník 1000*200*150 mm. Priečny sklon chodníka bude jednostranný smerom k ceste III/3452. Odvodnenie je uvažované do cestnej priekopy na opačnej strane cesty.

V úseku 1 bude jedno prerušenie dlaždeného chodníka, v úseku 2 budú dve prerušenia dlaždeného chodníka kvôli asfaltovým vjazdom ku skupinke rodinných domov, resp. k jednému rodinnému domu. V týchto miestach na šírku chodníka sa urobí po vybúraní betónového chodníka spevnenie s nasledovnými konštrukčnými vrstvami:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²

-štrkodrava frakcia 0-32.....200 mm

spolu 250 mm

Ukončenie jednotlivých úsekov chodníkov resp. ukončenie chodníkov pred vyššie uvedenými prerušeniami bude pásom šírky 0,4 m z dlažby pre nevidiacich nopkovej červenej farby s rozmermi 20 x 20 cm.

Vytýčenie: Chodníky sa vytýčia v návaznosti na jestvujúci stav podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je nutné presne vytýčiť všetky PIS!



Mošurov

VYPRACOVAL: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	STAVBA: MOŠUROV-REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	OBJEKT: SO 01-REKONŠTRUCIA CHODNÍKOV		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	ČASŤ: E-STAVEBNÁ	DÁTUM: 02/2019	FORMÁT: 1xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	DIEL: DOP-DOPRAVA	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 19008
	OBSAH: ŠIRŠIE VZŤAHY	KÓTY V: MIERKA: 1:6000	PRÍL.Č.: 2